



OULU

Pohjois-Pohjanmaan lentoliikenneohjelma 2027-2029

Raportointi 2023-2026 ja ehdotus jatkosta

BusinessOulu

Pohjois-Pohjanmaan lentoliikenteen kehittämishjelma 2024-2026

Tärkeä maakunnallinen yhteistyömuoto!

15 kuntaa on sitoutunut kehittämishjelman rahoittamiseen vuosille 2024 -2026

2 euroa / asukas / vuosi:

Hailuoto, Ii, Kempele, Liminka, Lumijoki, Muhos, Oulu, Pudasjärvi, Tyrnävä, Utajärvi, Vaala, Hyrynsalmi

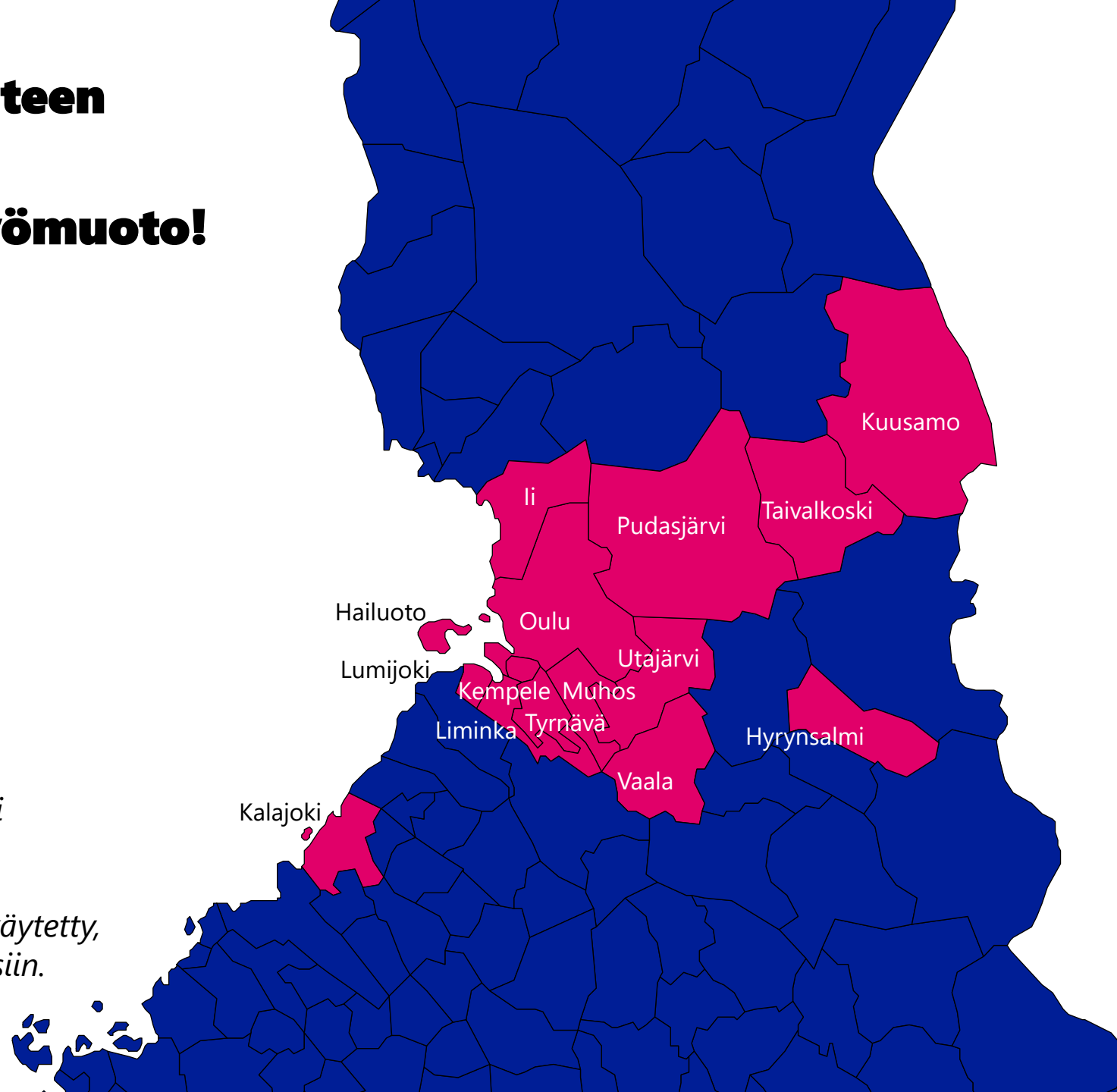
1 euro / asukas / vuosi:

Kuusamo, Taivalkoski, Kalajoki

Yhteensä: 600 467 euroa / 2026

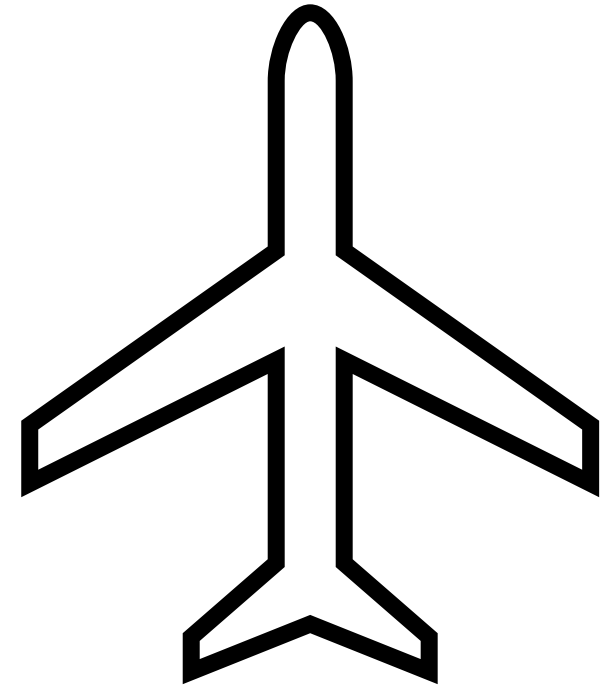
Vain ennalta sovittuihin konkrettisiin toimenpiteisiin, ei palkkoihin tai hallintoon

-> Toistaiseksi vuosirahoitusta ei ole täysimääräisesti käytetty, suunnattu ohjausryhmän linjaamiin täsmätoimenpiteisiin.



Lentoliikenteen kehittämisohjelman päivitettyt tavoitteet

- **Saada Oulusta suoria kansainvälisiä lentoyhteyksiä**, jotka lisäävät lentäen saapuvia kansainvälisiä matkailijoita maakuntaan ja parantavat elinkeinoelämän tarvitsemia kansainvälisiä yhteyksiä.
- **Edistää matkailukeskusten kaupallista yhteistyötä Oulun kautta Pohjois-Suomeen saapuvien kansainvälisten ympärivuotisten matkailijavirtojen lisäämiseksi.**
- **Vahvistaa Oulu-Helsinki** välin lentoliikenteen kapasiteettia ja palauttaa kilpailua reitille.
- Nostaa Oulun lentokenttä matkustajamäärältään takaisin **Suomen 2. vilkkaimmaksi lentokentäksi.**





Tehtyjä toimenpiteitä

- Lentoyhtiöneuvottelut ja vierailut ja neuvottelut
 - Tavattu kasvokkain ja teamsissa kymmeniä eri lentoyhtiöitä sekä lukuisia lentokenttien, matkailutoimijoiden ja asiantuntijatahojen edustajia. Osallistuttu noin kymmeneen lentoliikennealan tapahtumaan, jossa tuotu aluetta esiin ja luotu kontakteja. Lisäksi Oulussa on vierailut mm. useita Lufthansan, Finnairin, Turkish Airlinesin ja Norwegianin delegaatioita. Pidemmälle menneitä neuvotteluja on käyty noin kymmenen lentoyhtiön kanssa.
- Asiantuntijapalveluiden ostot ja strategiatyö
 - Airtouch Oy, Pekka Mäkinen (kilpailutettu asiantuntija)
- Markkinointiyhteistyö lentoyhtiöiden kanssa ja lentoyhteyksien markkinointi (alueella ja ulkomailla)
 - Lufthansa, Discover, AirBaltic
 - oulu.com/oulusta-maailmalle/ –sivusto ja markkinointikampanjat alueella
- Lentoliikenteeseen liittyvä messuosallistuminen ja messumarkkinointi
 - Yhteistyö Finavian kanssa xx messuilla sekä Oulun Matkailu Oy:n kanssa kv-matkailumarkkinoinnin tapahtumissa ja workshopeissa. Osallistuttu säännöllisesti Routes- ja Connect lentoliikennetapahtumiin. Connect tapahtumissa ollut myös oma osasto sekä mainontaa.

Rahoituskehys ja toteutuneet kulut



Vuosi 2024

- Rahoituskehys 584 091 euroa (13 kuntaa)
- Toteutui: noin 40 % eli 231 051 euroa. Oulun kaupungin panos 2024 oli 72,6 % eli noin 168 000 euroa

Vuosi 2025

- Rahoituskehys 596 463 euroa (14 kuntaa, uutena kuntana mukaan Kalajoki)
- Toteutui: noin 46 % eli 273 202 euroa. Oulun kaupungin panos 2025 oli 71,1 % eli noin 194 000 euroa

Vuosi 2026

- Rahoituskehys 600 467 euroa (15 kuntaa, uutena kuntana mukaan Hyrynsalmi), Oulun kaupungin osuus 70,6 %

MUUTA

- BusinessOulun henkilöresurssit toteuttamiseen ja hallintoon, joista BusinessOulu ei veloita mitään.



Kokemuksia ja tuloksia

Vuosi 2023

- Lufthansa Munchen-Oulu yhteyden avaus 12/2023

Vuosi 2024

- Munchen Oulu yhteys 2 krt / viikossa

Vuosi 2025

- Discover Frankfurt-Oulu yhteys 6/2025- päättyi syksyllä 2025

Vuosi 2026

- AirBaltic Oulu-Riika 31.3.-24.10.2026 5 kertaa viikossa, tavoitellaan ympärivuotista yhteyttä
- Finnair +15% kapasiteetin lisäys kesäkaudelle

YHTEENVETO

- Tavattu kymmeniä tahoja, Oulu ja maakunta yhdessä uskottava neuvottelukumppani -> pitkäjänteisyys tärkeää
- Oul-Hel reitin operoinnista keskusteltu useiden lentoyhtiöiden mm. Norwegianin kanssa, keskustelut jatkuu

Toimenpiteitä



NYKYISET, JATKETTAVAT TOIMET

- Markkinointiyhteistyö lentoyhtiöiden kanssa ja lentoyhteyksien markkinointi (alueella ja ulkomailla)
- Lentoyhtiöneuvottelut ja vierailut
- Neuvottelumatkat kotimaassa ja ulkomailla
- Lentoliikenteeseen liittyvä messuosallistuminen ja messumarkkinointi

UUDET / LAAJENNETTAVAT TOIMET

- Asiantuntijapalveluiden ostot ja strategiatyö (nyt käytetty mm. Airtouch Pekka Mäkinen; lentoyhtiöneuvotteluja tukeva taustatyö ja valmistelu)
 - **Uusi: DMC ja Incoming yhteistyö**
 - Yhteistyö kilpailutettujen paketoitua/myyntiä tekevien kumppanien kanssa, alueen kv-matkailutarjonnan ostettavuuden edistämiseksi.
 - Konkreettiset tuotteistustoimet, keskeistä saada ostettavaksi ohjelma-alueelta paketoitua tarjontaa jossa hyödynnetään Oulun yhteyksiä
 - ➔ Tarkoitus saada valmiita matkailutuotteita ja -paketteja nopeasti ostettavaksi/myyntiin, tukemaan uusien yhteyksien avaamista ja vahvistamaan jo käynnistyneitä yhteyksiä.

Resurssien käyttöön asiantuntijapalveluiden ostoihin tehdään tarkempi suunnitelma, joka hyväksytetään ohjausryhmällä.



Lentoliikenneohjelma yhteistyöalustana 2027-2029

Keskeinen haaste: Oulun lentoja hyödyntävän ympäröivän maakunnan matkailusisältöjä ja ostettavaa ympärivuotista tarjontaa tulee lisätä!

- Maakunnan matkailupakettien kaupallisen tarjonnan vahvistaminen
 - OUL-KAO lentokenttien vaikutusalueiden matkailukeskusten yhteistyön tiivistäminen, ostettavuuden lisääminen yhteistyössä sekä pohjoiseen lentävistä matkailijavirroista isomman osuuden saaminen Ouluun ja Pohjois-Pohjamaalle. -
> Pieni osa ohjelman budjetista ehdotetaan käytettäväksi tähän, mutta selvitetään yhdessä mahdollista erillistä rahoitusta/hanketta tähän teemaan.
- Pohjois-Pohjanmaan Lentoliikenneohjelman laajentaminen
 - Avoimuus ottaa yhteistyöhön lisää kuntia maakunnasta
 - Ylimaakunnallisten yhteistyömahdollisuuksien tunnustelu Kajaani/Sotkamo, Kemin ja Ranuan kanssa -> yhteistyöhön valmiit matkailukeskukset mukaan (Uusi Pohjois-Suomen lentoliikenneohjelma?)



Esitys jatkosta alueen kunnille ja kaupungeille

- Lentoliikenneohjelman kuntarahoituksen jatkaminen samalla tasolla tuleva 3 vuotta
 - Päivitetyt tavoitteet, lisättynä:
 - "Edistetään matkailukeskusten kaupallista yhteistyötä Oulun kautta Pohjois-Suomeen saapuvien kansainvälisten ympärivuotisten matkailijavirtojen lisäämiseksi. "
- Päivitetyt toimenpiteet, lisättynä:
 - DMC/Incoming toimijayhteistyö Oulun lentoyhteyksiä sekä Oulun ja Kuusamon yhteyksiä yhdistävien kiertomatkatyyppisten pakettien vahvistamiseksi
 - Keskustelun avaaminen Lapin ja Kainuun suuntaan yhteistyön laajentamisesta